

APLICACIÓN INFORMÁTICA DE VIGILANCIA OFICINA METEOROLÓGICA DE AERÓDROMO

Entre las funciones de las oficinas meteorológicas de aeródromo se encuentra la vigilancia meteorológica continua sobre el aeródromo. El objetivo de esta aplicación es ayudar al observador en esta función.

La aplicación presenta de forma automática y actualiza con una periodicidad que se puede elegir, la siguiente información:

- últimos mensajes aeronáuticos TAF y METAR
- avisos de aeródromo en vigor o próximos a entrar en vigor
- avisos de fenómenos adversos de meteoalerta en la provincia donde se encuentra el aeropuerto
- detección de descargas eléctricas en el entorno del aeropuerto en un radio a elección
- avisos de tormentas observados en las cercanías (WWSP62)
- avisos de rayos observados en las cercanías (WWSP61)
- mensajes aeronáuticos de área SIGMET y AIRMET

La aplicación emite una alerta acústica que se puede configurar para:

- emisión de un nuevo aviso de aeródromo
- TAF NIL
- METAR NIL
- nuevo aviso de fenómeno adverso de meteoalerta
- detección de descargas eléctricas o tormentas en el entorno
- notificación a determinados minutos a elección
- superación de determinados umbrales en el pronóstico TAF
- nuevo boletín SIGMET y/o AIRMET
- errores en la confección del METAR de fenómenos recientes

PANTALLA DE INICIO



Se elige el GPV al que pertenece el aeropuerto.

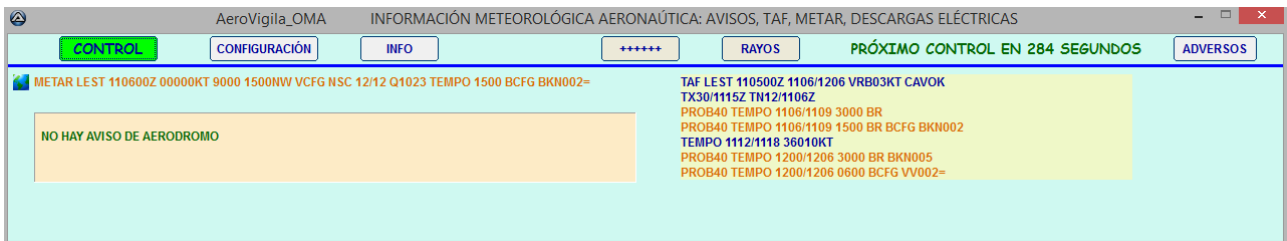
Aparecen todos los aeropuertos del GPV.

Se selecciona el aeropuerto o los aeropuertos para realizar la vigilancia. Permite elegir los que se quiera siempre que pertenezcan al mismo GPV



Se pulsa el botón SELECCIÓN

La aplicación accede automática y periódicamente a los últimos datos. Presenta en pantalla la información y si es procedente activa la alerta acústica.



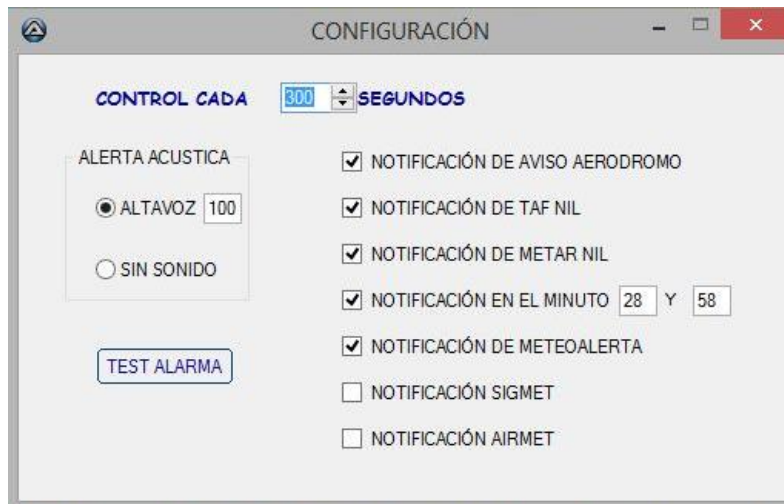
El último METAR y el TAF se presentan en pantalla. Si hubiese avisos de aeródromo y de meteoalerta también:



En la parte superior están situados los siguientes botones:

CONTROL que permite actualizar datos sin esperar a que se cumpla el tiempo asignado a la vigilancia periódica.

CONFIGURACIÓN para poder elegir los diferentes avisos disponibles y la periodicidad de la vigilancia.



Al iniciar están marcados todos menos notificación de SIGMET y AIRMET. Se pueden marcar o desmarcar según las necesidades de vigilancia.

En la notificación en un determinado minuto permite elegir el momento, en el inicio se configura para el minuto 28 y 58 para hacerlo coincidir con la emisión del METAR.

Esta ventana no necesita estar abierta para realizar la vigilancia, una vez realizada la selección, se puede cerrar. Sucede lo mismo con las ventanas RAYOS y ++++++

INFO presenta un resumen informativo de la aplicación

BOTÓN ++++++ abre una ventana con la que se pueden configurar umbrales para la vigilancia automática del pronóstico TAF y si son superados generará un aviso acústico.



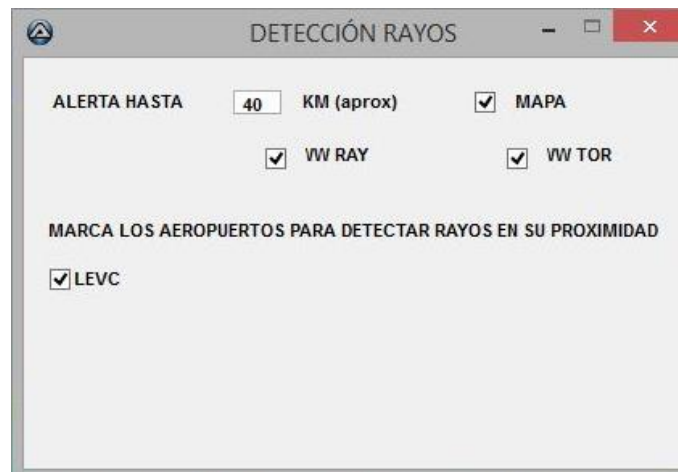
Los elementos a vigilar deben ser marcados. En este caso se ha marcado las tormentas, si en el TAF se pronosticaran con una probabilidad mayor del 40% generará aviso acústico y visual.

Los umbrales que aparecen en la ventana se pueden modificar (por ejemplo en la racha en el inicio es 25 pero se puede modificar a otro valor). Se puede elegir el grado de probabilidad (en el inicio es \geq PROB40).

Si hay algún elemento a vigilar el botón ++++++ aparecerá en color verde en vez de gris y si se alcanza el umbral elegido se pondrá rojo.

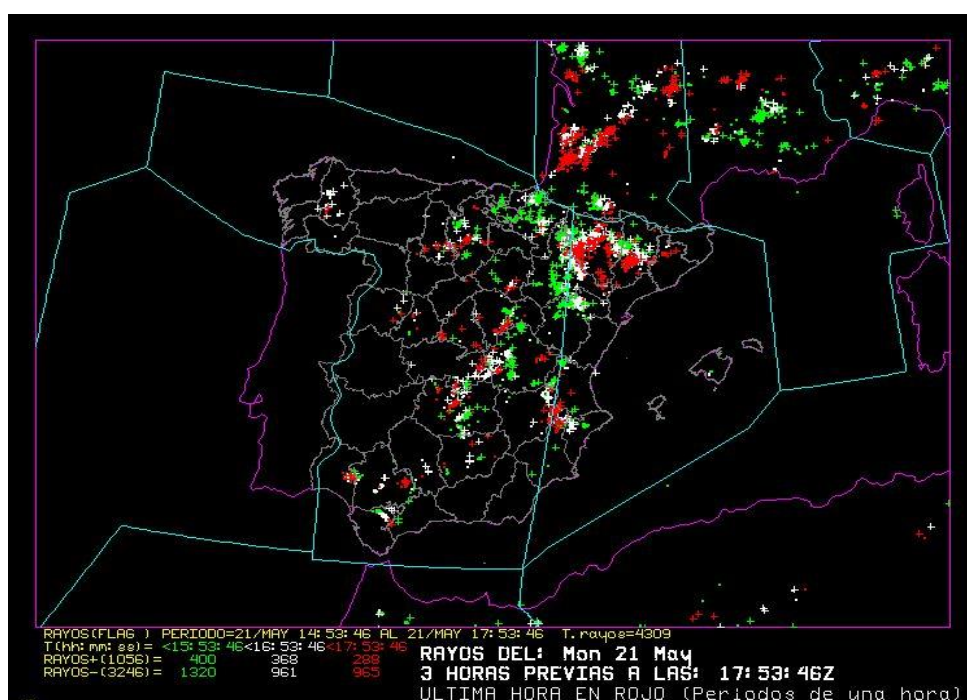
Los aeropuertos de Valencia LEVC, Ibiza LEIB y Zaragoza LEZG inician la aplicación con pronóstico de niebla o PROB40 de niebla. Zaragoza también incluye nubosidad baja BKN o OVC

RAYOS permite configurar la vigilancia de descargas eléctricas en el entorno del aeropuerto y los boletines de avisos de rayos y tormentas (WWSP61 Y WWSP62)



Para iniciar la vigilancia de rayos y tormentas hay 3 formas no excluyentes:

Si se quiere realizar la vigilancia de descargas eléctricas en un entorno del aeropuerto, hay que marcar MAPA y como valor de inicio aparece 40 Km, que puede ser modificado, y es la distancia aproximada a la que la aplicación avisa si hay descargas dentro del círculo de ese radio centrado en el aeropuerto en la última hora.



Si se marca WW RAY se accederá a los boletines de avisos de rayos WWSP61, para los aeropuertos elegidos.

Marcando WW TOR son los avisos WWSP62 correspondientes a tormentas.

Estos boletines están basados en el análisis de datos procedentes de descargas eléctricas y radar. Las especificaciones de usuario de estos avisos se pueden consultar en:

<http://www0.aemet.es/wwy/paginaweb/Especificaciones/MPO-ESP-0304.pdf>

<http://www0.aemet.es/wwy/paginaweb/Especificaciones/MPO-ESP-0100.pdf>

Pueden marcarse los tres tipos simultáneamente, y una vez cerrada esta ventana, cuando realice la siguiente vigilancia o pulsando el botón CONTROL accederá a los boletines de avisos y al mapa de rayos si han sido elegidos.

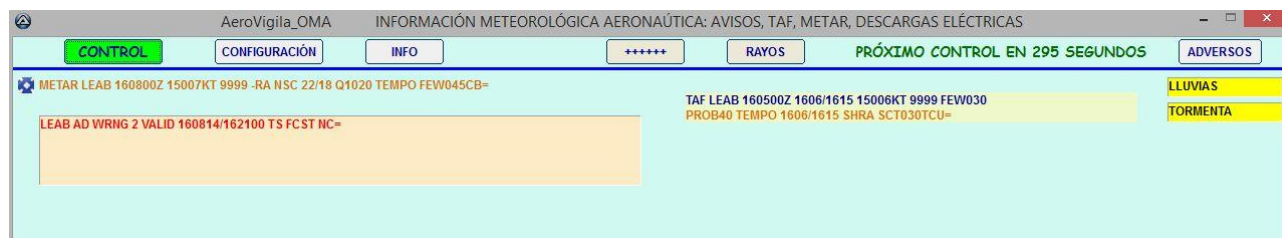
El aeropuerto, o los aeropuertos si se ha iniciado la aplicación con más de uno, debe estar marcado, permitiendo que se desmarquen o vuelvan a marcar según la necesidad de vigilancia de dicho aeropuerto.

El botón rayos inicialmente en color gris, se presentará en verde si se ha marcado algún tipo de vigilancia de rayos. Una vez que realiza la vigilancia si hay algún boletín de aviso o en el mapa se han localizado descargas próximas, el botón rayos se pondrá en color rojo, se activará la alerta acústica y la notificación del tipo de aviso que se ha activado.



ADVERSOS accede a la web de AEMET de avisos de METEOALERTA.

A la derecha de la ventana de la aplicación y debajo del botón ADVERSOS, aparecen los avisos para la provincia del aeropuerto y el color correspondiente.



MENSAJES SIGMET Y AIRMET: La vigilancia permite, si se ha seleccionado en la pantalla de configuración, la alerta por la emisión de los avisos de área SIGMET y AIRMET en el FIR al que pertenece el aeropuerto. La notificación aparece a la izquierda y debajo de los avisos de aeródromo en color rojo.



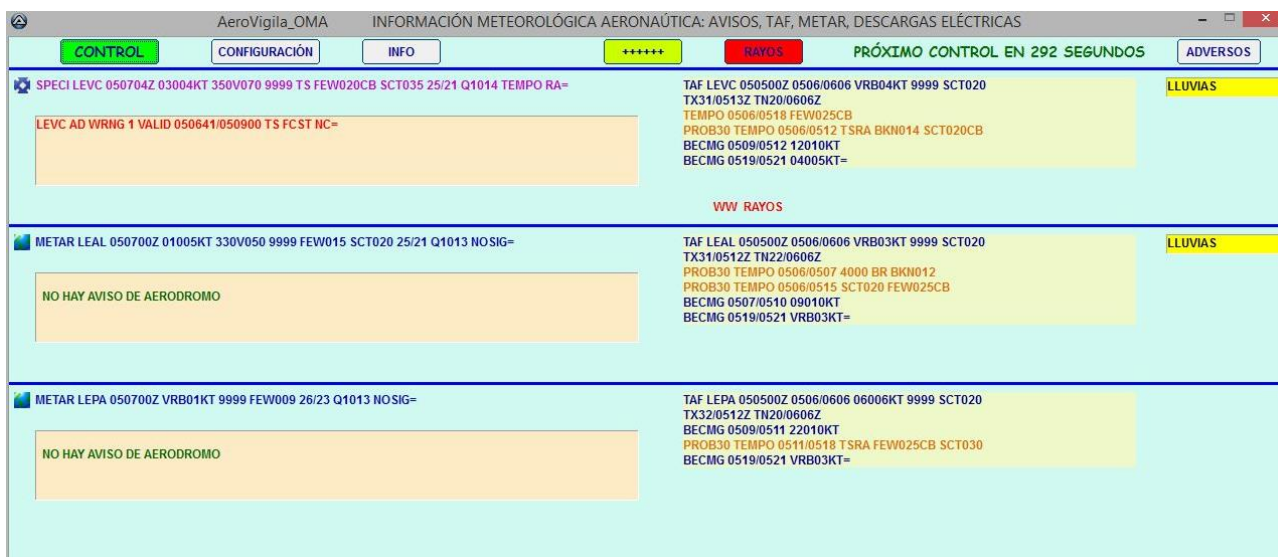
En la primera detección del aviso sigmet se emitirá la alerta acústica, en las siguientes actualizaciones ya no habrá sonido salvo que emita, la OVM correspondiente, un nuevo aviso.

ALERTA ACÚSTICA: Moviendo el ratón se silencia el sonido. Verificar que el altavoz no esté silenciado. Suena la primera vez que aparece el motivo que la genere, excepto en el caso de METAR o TAF NIL, rayos y vigilancia del TAF, que se activará la alerta cada vez que se realice la vigilancia.

A la izquierda del METAR aparece un pequeño botón azul, pulsando se accede a la información de las últimas 36 horas de dicho aeropuerto.

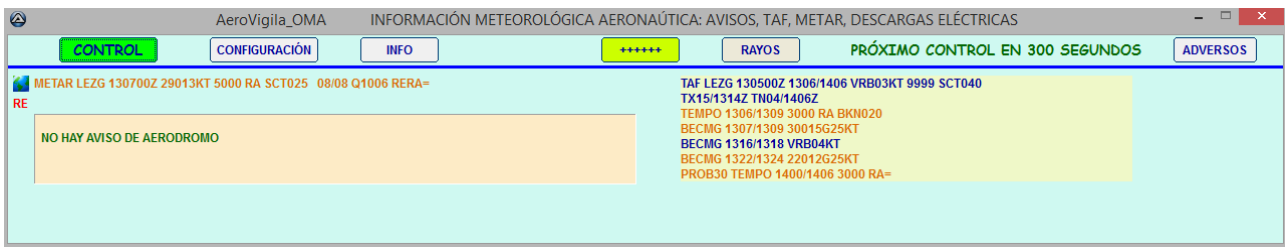
El color del informe METAR y de los grupos del TAF depende de la superación de umbrales y ocurrencia de fenómenos, que pueden consultarse en el Anexo 1.

Permite realizar la vigilancia con más de un aeropuerto.



FENÓMENOS RECIENTES EN EL METAR

Se ha incluido la revisión de errores de confección de los fenómenos recientes.



La aplicación revisará que el fenómeno meteorológico que se ha cifrado como reciente no se repita como fenómeno presente observado y que cumpla con las reglas de cifrado de fenómeno reciente en función de los mensajes SPECI y el METAR anterior.

En la pantalla aparecerá **RE** y alerta acústica.

ANEXO 1.

CONDICIONES PRESENTACIÓN RESALTADO EL METAR O GRUPO TAF

Velocidad: ≥ 15 KT

Racha: ≥ 22 KT

Visibilidad: ≤ 5000 M

Visibilidad vertical: si existe el grupo VV

RA, CB, TS, SN

Nubes: BKN ó OVC y altura < 015 HFT