AEROVIGILA OMA diciembre 2019

APLICACIÓN INFORMÁTICA DE VIGILANCIA OFICINA METEOROLÓGICA DE AERÓDROMO

Entre las funciones de las oficinas meteorológicas de aeródromo se encuentra la vigilancia meteorológica continua sobre el aeródromo. El objetivo de esta aplicación es ayudar al observador en esta función.

La aplicación presenta de forma automática y actualiza con una periodicidad que se puede elegir, la siguiente información:

- últimos mensajes aeronáuticos TAF y METAR
- avisos de aeródromo en vigor o próximos a entrar en vigor
- avisos de fenómenos adversos de meteoalerta en la provincia donde se encuentra el aeropuerto
- detección de descargas eléctricas en el entorno del aeropuerto en un radio a elección
- avisos de tormentas observados en las cercanías (WWSP62)
- avisos de rayos observados en las cercanías (WWSP61)
- mensajes aeronáuticos de área SIGMET y AIRMET

La aplicación emite una alerta acústica que se puede configurar para:

- emisión de un nuevo aviso de aeródromo
- TAF NIL
- METAR NIL
- nuevo aviso de fenómeno adverso de meteoalerta
- detección de descargas eléctricas o tormentas en el entorno
- notificación a determinados minutos a elección
- superación de determinados umbrales en el pronóstico TAF
- nuevo boletín SIGMET y/o AIRMET
- errores en la confección del METAR de fenómenos recientes

PANTALLA DE INICIO

স	AeroVigila	ELECCION DE AEROPUERTOS	- 🗆 🗙
	INFO		
UNID	AD Y AEROPUERTOS		
0	ESTE - VALENCIA		
0	NORTE - SANTANDER		
0	SUR - SEVILLA		
0	ISLAS CANARIAS		
0	INTERIOR - MADRID		

Se elige el GPV al que pertenece el aeropuerto.

Aparecen todos los aeropuertos del GPV.

Se selecciona el aeropuerto o los aeropuertos para realizar la vigilancia. Permite elegir los que se quiera siempre que pertenezcan al mismo GPV

7	AeroVigila	ELECCION DE AEROPUERTOS	- • ×
	INFO		
UN	IDAD Y AEROPUERTOS		
C	ESTE - VALENCIA		
6	NORTE - SANTANDER		
(SUR - SEVILLA		
	SISLAS CANARIAS		
(INTERIOR - MADRID		
		SELECCIÓN	

Se pulsa el botón SELECCIÓN

La aplicación accede automática y periódicamente a los últimos datos. Presenta en pantalla la información y si es procedente activa la alerta acústica.

	AeroVigila_OMA	INFORMACIÓN METEO	rológica aeronaú [.]	ICA: AVISOS, TAF, MET	AR, DESCARGAS ELÉCTRICAS	- 🗆 🗙
CONTROL	CONFIGURACIÓN	INFO	•••••	RAYOS	PRÓXIMO CONTROL EN 284 SEGUNDOS	ADVERSOS
METAR LEST 1106002 00000H	CT 9000 1500NW VCFG NSC	12/12 Q1023 TEMPO 1500 BCI	G BKN002=	TAF LEST 110500Z 1106/1 TX30/1115Z TM12/1106Z PROB40 TEMPO 1106/110 PROB40 TEMPO 1106/110 TEMPO 1112/1118 36010k PROB40 TEMPO 1200/120 PROB40 TEMPO 1200/120	206 VRB03KT CAVOK 9 3000 BR 9 1500 BR DCFG BKN002 T 16 3000 BR BKN005 6 0600 BCFG VV002=	

El último METAR y el TAF se presentan en pantalla. Si hubiese avisos de aeródromo y de meteoalerta también:

0	AeroVigila_OMA	INFORMACIÓN ME	IFORMACIÓN METEOROLÓGICA AERONAÚTICA: AVISOS, TAF, METAR, DESCARGAS ELÉCTRICAS						
CONTROL	CONFIGURACIÓN	INFO	•••••	RAYOS	PRÓXIMO CONTROL EN 296 SEGUNDOS	ADVERSOS			
METAR LEVC 030700Z 050	07KT 320V120 9999 -SHRA T 30621/030900 TS FC ST NC=	S FEW025 FEW030CB SCT	135 25/22 Q1012 NOSIG= TX32 TEMP BECN BECN	EVC 030500Z 0306 (0313Z TN23/03062 (0 0306/0308 BKNM (0 0306/0308 BKNM (0 0306/0308 3100 (0 0306/0322 2601 (G 0321/0323 VRB(30406 VRB03KT 9999 SCT015 Z J14 J5KT 8KT 8KT SG4SKT 2000 TSRA FEW040CB J3KT=	LLUVIAS TORMENTA TORMENTA			

En la parte superior están situados los siguientes botones:

CONTROL que permite actualizar datos sin esperan a que se cumpla el tiempo asignado a la vigilancia periódica.

CONFIGURACIÓN para poder elegir los diferentes avisos disponibles y la periodicidad de la vigilancia.

	CONFIGURACIÓN	_ 0	×
CONTROL CADA	SEGUNDOS		
ALERTA ACUSTICA	☑ NOTIFICACIÓN DE AVISO AE	RODROMO	
ALTAVOZ 100	NOTIFICACIÓN DE TAF NIL		
○ SIN SONIDO	NOTIFICACIÓN DE METAR N	IIL	
	NOTIFICACIÓN EN EL MINU	TO 28 Y 58	
	☑ NOTIFICACIÓN DE METEOAI	LERTA	
	NOTIFICACIÓN SIGMET		
	NOTIFICACIÓN AIRMET		

Al iniciar están marcados todos menos notificación de SIGMET y AIRMET. Se pueden marcar o desmarcar según las necesidades de vigilancia.

En la notificación en un determinado minuto permite elegir el momento, en el inicio se configura para el minuto 28 y 58 para hacerlo coincidir con la emisión del METAR.

Esta ventana no necesita estar abierta para realizar la vigilancia, una vez realizada la selección, se puede cerrar. Sucede lo mismo con las ventanas RAYOS y ++++++

INFO presenta un resumen informativo de la aplicación

BOTÓN ++++++ abre una ventana con la que se pueden configurar umbrales para la vigilancia automática del pronóstico TAF y si son superados generará un aviso acústico.

Narca y elige um os elementos a v LEVC	bral de igilar
>= PROB40 🛛 🤟	
Velocidad >=	15
Racha >=	25
Visibilidad <=	1000
Nubes altura <=	18
y cobertura >=	SCT 🗸

Los elementos a vigilar deben ser marcados. En este caso se ha marcado las tormentas, si en el TAF se pronosticaran con una probabilidad mayor del 40% generará aviso acústico y visual.

Los umbrales que aparecen en la ventana se pueden modificar (por ejemplo en la racha en el inicio es 25 pero se puede modificar a otro valor). Se puede elegir el grado de probabilidad (en el inicio es >= PROB40).

Si hay algún elemento a vigilar el botón +++++ aparecerá en color verde en vez de gris y si se alcanza el umbral elegido se pondrá rojo.

Los aeropuertos de Valencia LEVC, Ibiza LEIB y Zaragoza LEZG inician la aplicación con pronóstico de niebla o PROB40 de niebla. Zaragoza también incluye nubosidad baja BKN o OVC

RAYOS permite configurar la vigilancia de descargas eléctricas en el entorno del aeropuerto y los boletines de avisos de rayos y tormentas (WWSP61 Y WWSP62)



Para iniciar la vigilancia de rayos y tormentas hay 3 formas no excluyentes:

Si se quiere realizar la vigilancia de descargas eléctricas en un entorno del aeropuerto, hay que marcar MAPA y como valor de inicio aparece 40 Km, que puede ser modificado, y es la distancia aproximada a la que la aplicación avisa si hay descargas dentro del círculo de ese radio centrado en el aeropuerto en la última hora.



Si se marca WW RAY se accederá a los boletines de avisos de rayos WWSP61, para los aeropuertos elegidos.

Marcando WW TOR son los avisos WWSP62 correspondientes a tormentas.

Estos boletines están basados en el análisis de datos procedentes de descargas eléctricas y radar. Las especificaciones de usuario de estos avisos se pueden consultar en:

http://www0.aemet.es/wwy/paginaweb/Especificaciones/MPO-ESP-0304.pdf http://www0.aemet.es/wwy/paginaweb/Especificaciones/MPO-ESP-0100.pdf

Pueden marcarse los tres tipos simultáneamente, y una vez cerrada esta ventana, cuando realice la siguiente vigilancia o pulsando el botón CONTROL accederá a los boletines de avisos y al mapa de rayos si han sido elegidos.

El aeropuerto, o los aeropuertos si se ha iniciado la aplicación con más de uno, debe estar marcado, permitiendo que se desmarquen o vuelvan a marcar según la necesidad de vigilancia de dicho aeropuerto.

El botón rayos inicialmente en color gris, se presentará en verde si se ha marcado algún tipo de vigilancia de rayos. Una vez que realiza la vigilancia si hay algún boletín de aviso o en el mapa se han localizado descargas próximas, el botón rayos se pondrá en color rojo, se activará la alerta acústica y la notificación del tipo de aviso que se ha activado.

0	AeroVigila_OMA	INFORMACIÓN METEO	ROLÓGICA AERONAÚTICA: AVISOS, TAF, M	IETAR, DESCARGAS ELÉCTRICAS	- 🗆 🗙
CONTROL	CONFIGURACIÓN		+++++ RAYOS	PRÓXIMO CONTROL EN 279 SEGUNDOS	ADVERSOS
SPECI LEVC 030716Z VF	8805615KT 9999 TS FEW025 FEV 030621/030900 TS FC ST NC=	V030CB SCT035 25/22 Q1013 P	NOSIG= TAF LEVC 0305002 03 TX32/03132 TN23033 TEMPO 0306/0308 31 BECM0 0309/031 09 TEMPO 0306/0322 26 BECM0 0321/0323 VF	0060406 VRB03KT 9999 SCT015 06Z N014 005KT 008KT 008KT 15645KT 2000 TSRA FEW040CB 1803KT =	LLUVIAS Tormenta Tormenta
SIGMET		RAYOS CERCA	WW RAYOS	WW TORMENTA	

ADVERSOS accede a la web de AEMET de avisos de METEOALERTA.

A la derecha de la ventana de la aplicación y debajo del botón ADVERSOS, aparecen los avisos para la provincia del aeropuerto y el color correspondiente.

0	AeroVigila_OMA	INFORMACIÓN MET	INFORMACIÓN METEOROLÓGICA AERONAÚTICA: AVISOS, TAF, METAR, DESCARGAS ELÉCTRICAS					
CONTROL	CONFIGURACIÓN	INFO	•••••	RAYOS	PRÓXIMO CONTROL EN 295 SEGUNDOS	ADVERSOS		
METAR LEAB 160800Z 150	07KT 9999 -RA NSC 22/18 Q1(020 TEMPO FEW045CB-	TAF PRO	EAB 160500Z 1606 840 TEMPO 1606/1	5/1615 15006KT 9999 FEW030 615 SHRA SCT030TCU=	LLUVIAS TORMENTA		

MENSAJES SIGMET Y AIRMET: La vigilancia permite, si se ha seleccionado en la pantalla de configuración, la alerta por la emisión de los avisos de área SIGMET y AIRMET en el FIR al que pertenece el aeropuerto. La notificación aparece a la izquierda y debajo de los avisos de aeródromo en color rojo.

0	AeroVigila_OMA	INFORMACIÓN M	ORMACIÓN METEOROLÓGICA AERONAÚTICA: AVISOS, TAF, METAR, DESCARGAS ELÉCTRICAS						
CONTROL	CONFIGURACIÓN	INFO	RAYOS PRÓXIMO CONTROL EN 296 SEGUNDOS	ADVERSOS					
METAR LEBB 281630Z 350 BKN020CB= LEBB AD WRNG 2 VALID 2 LEBB AD WRNG 1 VALID 2	006KT 320V030 9999 VCTS SCT 81538/281800 GR FCST NC= 81515/290200 TS FCST NC=	020 SCT060CB 25/22 G	014 TEMPO 3000 SHRA TAF AMD LEBB 281535Z 2815/2912 32009KT 9999 SCT030 TX23/2815Z TN18/2906Z TEMPO 2815/2821 29015625KT SCT040TCU TEMPO 2815/2818 TSRAGS SCT030CB PROB40 TEMPO 2815/2818 VRB16632KT 3000 + SHRA TSGR BKN020CB PROB30 TEMPO 2815/2818 VRB16632KT 3000 + SHRA TSGR BKN020CB PROB30 TEMPO 2819/2822 VRB06KT	TORMENTA TORMENTA TEMPERAT TEMPERAT					
SIGMET		RAYOS CERC	PROB40 TEMPO 2902/2907 BKN010						

En la primera detección del aviso sigmet se emitirá la alerta acústica, en las siguientes actualizaciones ya no habrá sonido salvo que emita, la OVM correspondiente, un nuevo aviso.

ALERTA ACÚSTICA: Moviendo el ratón se silencia el sonido. Verificar que el altavoz no esté silenciado. Suena la primera vez que aparece el motivo que la genere, excepto en el caso de METAR o TAF NIL, rayos y vigilancia del TAF, que se activará la alerta cada vez que se realice la vigilancia.

A la izquierda del METAR aparece un pequeño botón azul, pulsando se accede a la información de las últimas 36 horas de dicho aeropuerto.

El color del informe METAR y de los grupos del TAF depende de la superación de umbrales y ocurrencia de fenómenos, que pueden consultarse en el Anexo 1.

Permite realizar la vigilancia con más de un aeropuerto.

0	AeroVigila_OMA	INFORMA	CIÓN METEOROLÓGICA	AERONAÚT	FICA: AVISOS, TAF, MET	AR, DESCARGAS ELÉCTRICAS	- 🗆 ×
CONTROL	CONFIGURACIÓN	INFO		*****	RAYOS	PRÓXIMO CONTROL EN 292 SEGUNDOS	ADVERSOS
SPECI LEVC 050704Z 03004	IKT 350V070 9999 TS FEW020 0641/050900 TS FCST NC=	CB SCT035 25	/21 Q1014 TEMPO RA=		TAF LEVC 0505002 0506// TX31/05132 TN20/0606Z TEMPO 0506/0518 FEW07 PROB30 TEMPO 0506/05 BECMG 0509/0512 12010 BECMG 0519/0521 04005 WW RAYOS	0606 VRB04KT 9999 SCT020 25CB 12 TSRA BKN014 SCT020CB KT KT=	LLUVIAS
METAR LEAL 050700Z 01005KT 330V050 9999 FEW015 SCT020 25/21 Q1013 NOSIG=					TAF LEAL 0505002 0506/(TX31/05122 TN22/06062 PROB30 TEMPO 0506/05/ PROB30 TEMPO 0506/05/ BECMG 0507/0510 09010 BECMG 0519/0521 VRB03	0606 VRB03KT 9999 SCT020 97 4000 BR BKN012 15 SCT020 FEW025CB KT KT=	LLUVIAS
METAR LEPA 050700Z VRBC	01KT 9999 FEW009 26/23 Q101 XOMO	3 NOSIG=			TAF LEPA 0505002 0506// TX3205122 TN20/06062 BECMG 0509/0511 22010 PRCB30 TEMPO 0511067 BECMG 0519/0521 VRB03	0006 06006KT 9999 SCT020 KT I <mark>B SRA FEW025CB SCT030</mark> KT=	

FENÓMENOS RECIENTES EN EL METAR

Se ha incluido la revisión de errores de confección de los fenómenos recientes.

		AeroVigila_OMA	INFORMACIÓN METEOROLÓGIC	A AERONAÚ	RONAÚTICA: AVISOS, TAF, METAR, DESCARGAS ELÉCTRICAS				
	CONTROL	CONFIGURACIÓN	INFO	•••••		RAYOS	PRÓXIMO CONTROL EN 300 SEGUNDOS	ADVERSOS]
RE	METAR LEZG 130700Z 29013KT 5000 RA SCT025 08/08 Q1006 RERA= RE NO HAY AVISO DE AERODROMO					TAF LEZG 130500Z 1306/1406 VRB03KT 9999 SCT040 TX15/1314Z TN04/1406Z TEMPO 1306/1309 3000 RA BKN020 BECMG 1307/1309 30015G25KT BECMG 1316/1318 VKB04KT BECMG 1322/1324 22012G25KT			
					, nobse				

La aplicación revisará que el fenómeno meteorológico que se ha cifrado como reciente no se repita como fenómeno presente observado y que cumpla con las reglas de cifrado de fenómeno reciente en función de los mensajes SPECI y el METAR anterior.

En la pantalla aparecerá RE y alerta acústica.

ANEXO 1.

CONDICIONES PRESENTACIÓN RESALTADO EL METAR O GRUPO TAF

Velocidad: >= 15KT Racha: >= 22KT Visibilidad: <= 5000 M Visibilidad vertical: si existe el grupo VV RA, CB, TS, SN Nubes: BKN ó OVC y altura < 015 HFT