
VIGILANCIA OMAe. Situación meteorológica del 8 de julio del 2019.

Objetivo

El objetivo principal de este supuesto es practicar la vigilancia aeronáutica en una OMAe y tomar decisiones adecuadas con respecto a enmiendas, TREND y avisos de aeródromo. Como apoyo, se utilizará la aplicación aerovigila de AEMET.

Pondrán en práctica sus conocimientos aeronáuticos y de vigilancia en unas condiciones de mayor acumulación de información y de decisiones a tomar en el tiempo. Los datos meteorológicos de la situación se presentarán secuencialmente con una cadencia muy superior a la que ocurre en tiempo real.

Introducción

Debido a la especialización de este tipo de predicciones, el alumno debe tener destreza en el uso de modelos y datos de observación relacionados con la meteorología aeronáutica.

Los primeros minutos de la práctica se realizará un briefing explicando la situación meteorológica presentando diversos análisis, mapas previstos, pronósticos TAF y avisos de aeródromo emitidos. El alumno dispondrá de mapas meteorológicos para consultar en su PC durante la práctica.

Durante esta sesión se realizará una simulación de vigilancia de 5 aeródromos Alicante, Barcelona, Madrid, Palma de Mallorca y Valencia utilizando la aplicación aerovigila. La información de los aeródromos corresponde al día 8 de julio del 2019, un día de marcada inestabilidad con numerosos desarrollos convectivos.

La aplicación aerovigila supervisa automática y periódicamente los mensajes aeronáuticos de pronóstico TAF vigentes con el último METAR o SPECI. Presenta en pantalla la información aeronáutica, realizando una evaluación que se presenta con un código de colores y alerta acústica si es procedente. Se realizan propuestas de enmienda al TAF, de TREND en el METAR y avisos de aeródromo.

Para esta práctica la aplicación aerovigila ha sido modificada para que en vez de utilizar los datos en tiempo real, realice la vigilancia con los datos del día 8 de julio del 2019. Automáticamente refrescará los datos aeronáuticos de forma que se presentará al alumno nuevos datos cada 3 minutos, en tiempo real estos datos se refrescarían cada 30 minutos. Entre un METAR y el siguiente en la simulación transcurren 3 minutos, es decir 5 horas se resumirían en 30 minutos.

Además, para la vigilancia se dispondrá de los productos de teledetección, radar, satélite y red de descargas eléctricas. Se utilizará una aplicación que presenta los productos de este día en sincronía con la hora en que se van presentando por aerovigila los mensajes aeronáuticos

METAR y TAF. El alumno podrá seleccionar el producto que quiera ver en cada momento y realizar animaciones con los radares regionales.

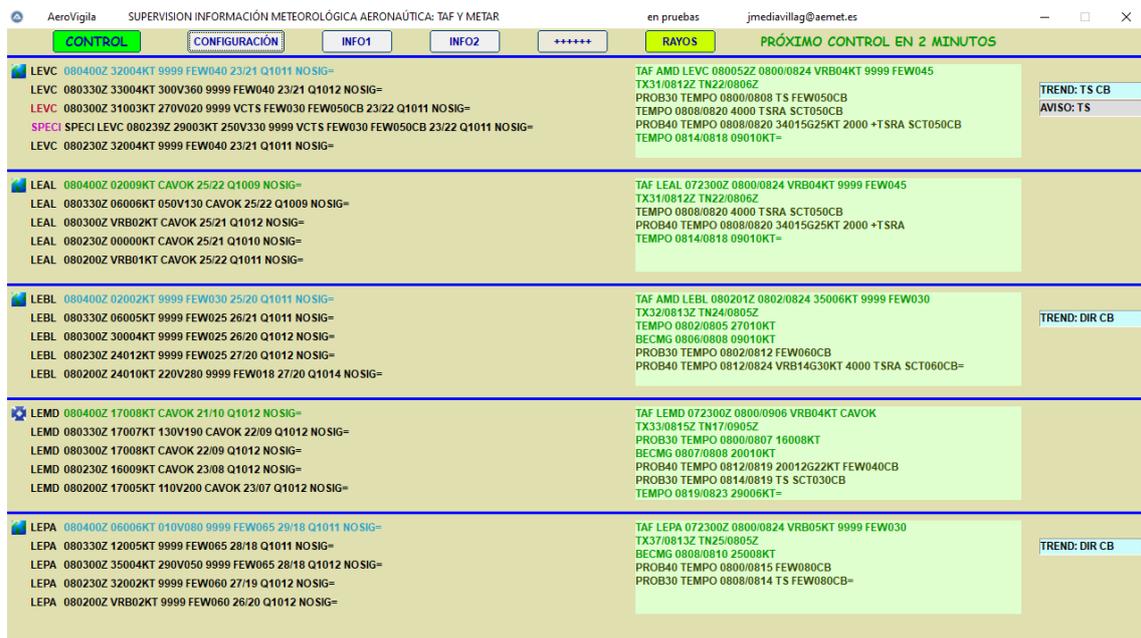


Figura 1. Aplicación aerovigila.

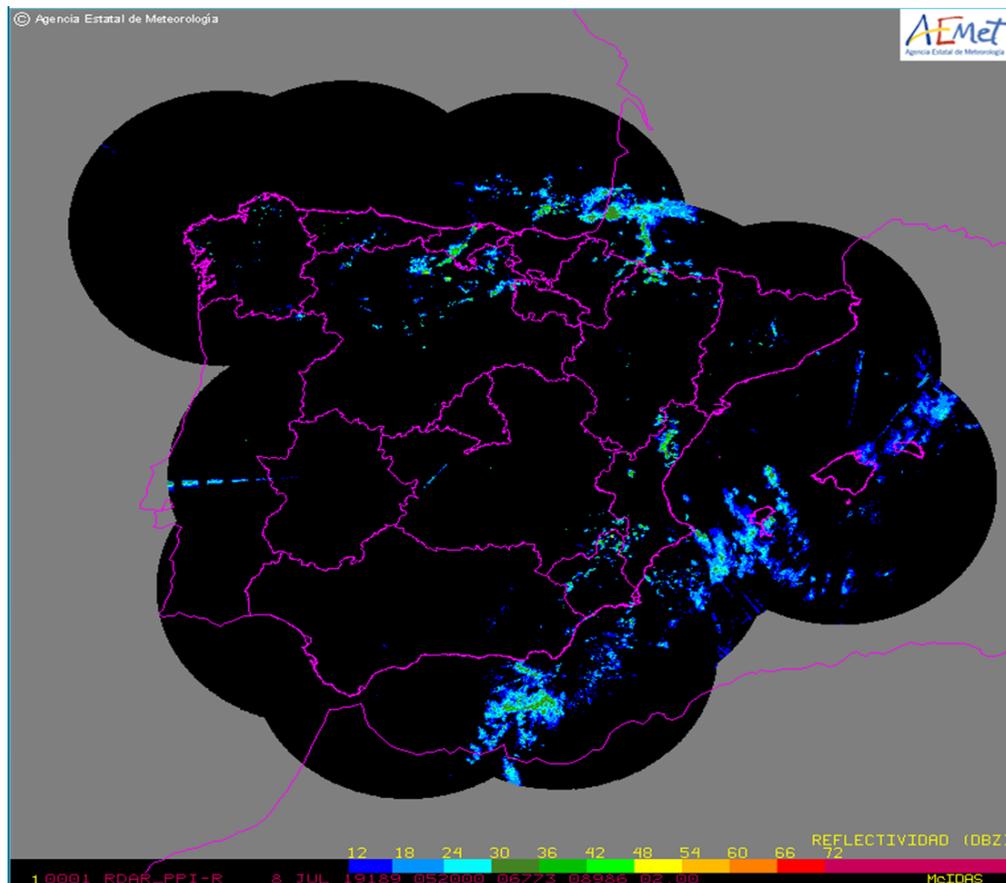


Figura 2. Producto radar composición nacional.

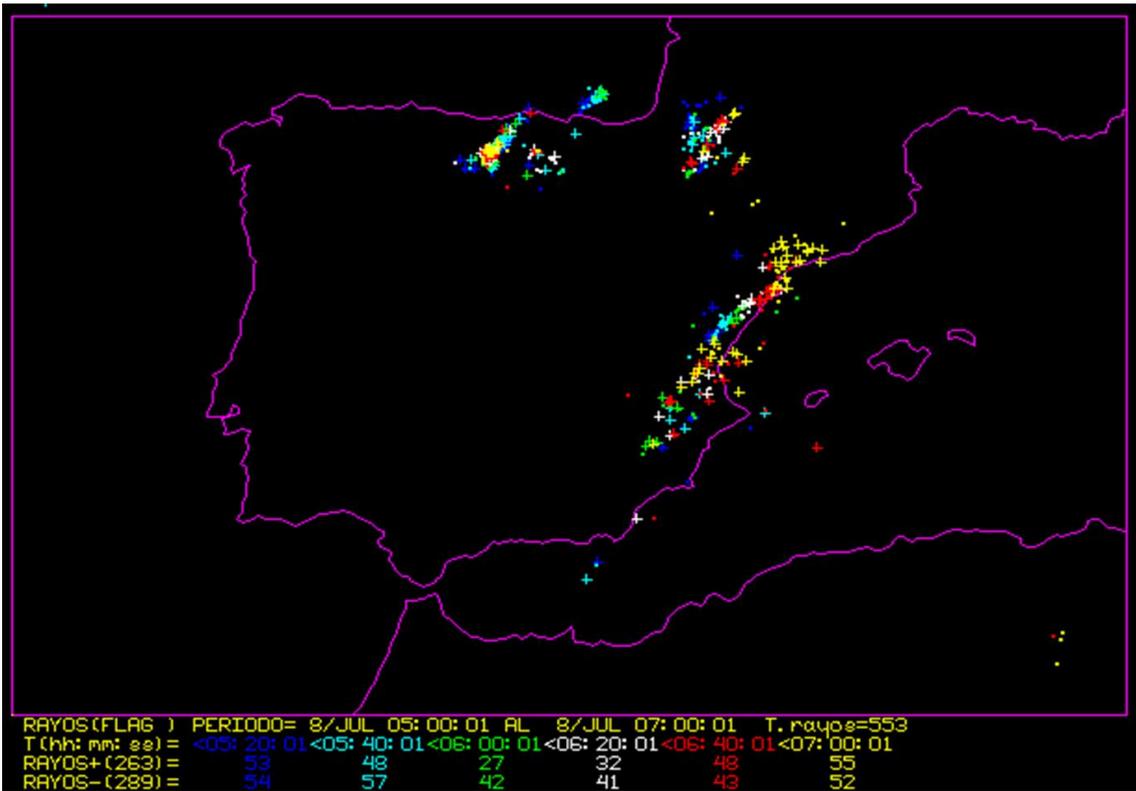


Figura 3. Descargas eléctricas en las últimas 2 horas

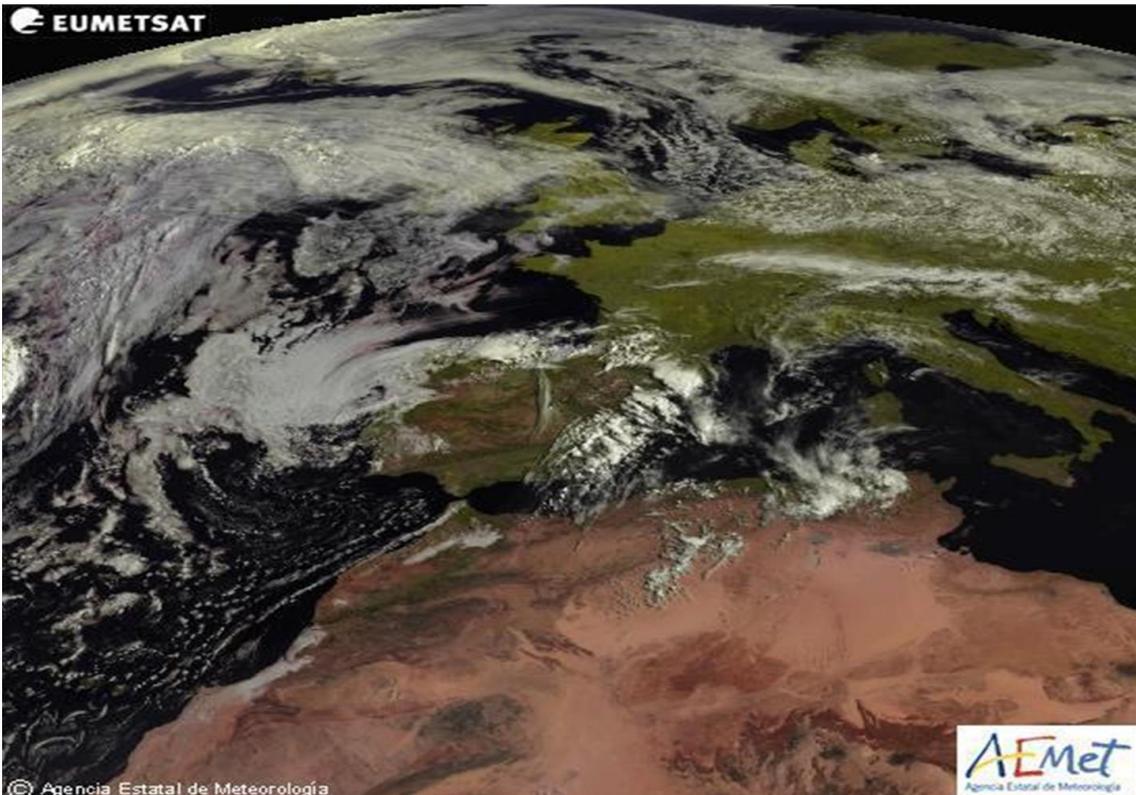


Figura 4. Imagen de satélite del canal visible 8 de julio 2019 08 UTC.

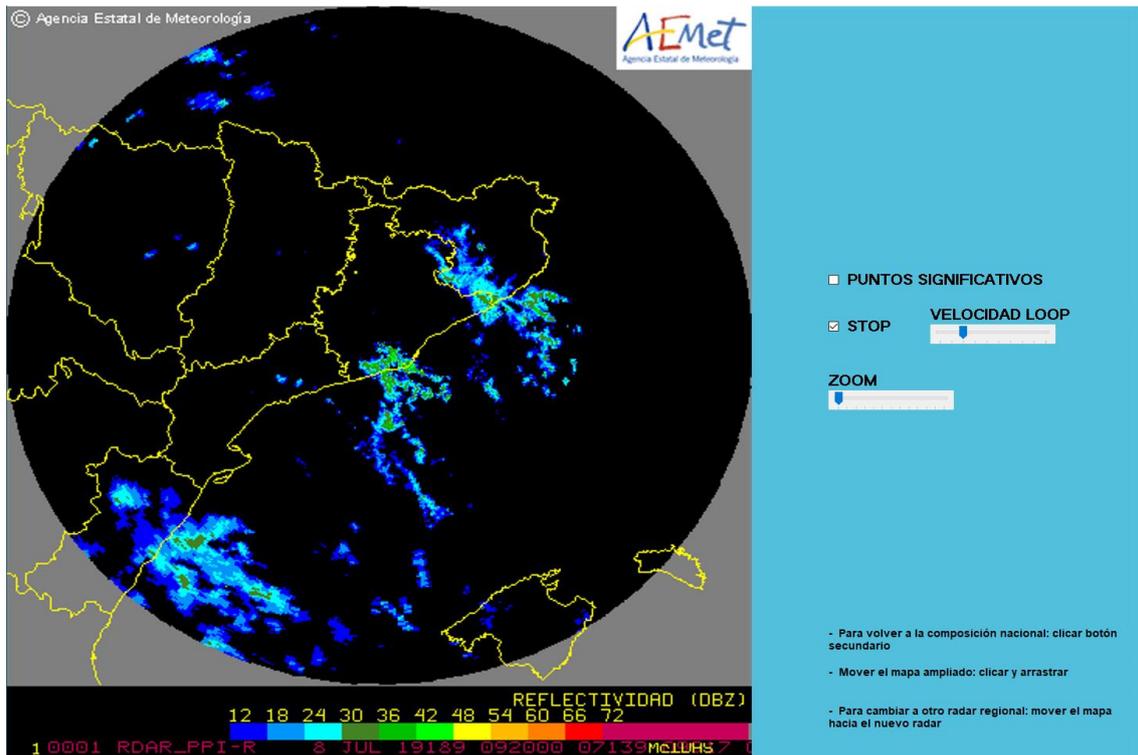


Figura 5. Imagen de la aplicación de visualización con el radar de Barcelona.

El resultado de la vigilancia será enmendar el TAF, poner TREND o realizar un aviso de aeródromo cuando sea necesario de acuerdo con la normativa OACI.

Las decisiones que se tomen en la vigilancia serán comunicadas mediante un correo electrónico en el momento en el que ocurra en la simulación (jmediavillag@aemet.es). Es importante, en el caso de emisión simulada de un TREND o una enmienda al TAF, enviar el correo antes de recibir el siguiente METAR o SPECI.

Como el objetivo de la práctica es la vigilancia, no es necesario enviar por correo el mensaje aeronáutico completo, ejemplos:

Enmienda TAF LEAL: TEMPO 0810/0819 3000 TSRA BKN020 FEW025CB

TREND LEPA: TEMPO 3000 SHRA

AVISO LEMD: 0810/0819 Tormenta fuerte

Información adicional

Los 5 aeropuertos en vigilancia tienen pronóstico de tendencia TREND:

Alicante LEAL Valencia LEVC Barcelona LEBL Palma de Mallorca LEPA Madrid LEMD

Los umbrales de aviso de aeródromo de rachas de viento son:

Alicante LEAL Valencia LEVC 43 KT

Barcelona LEBL Palma de Mallorca LEPA Madrid LEMD 30 KT



Figura 6. Posición de los 5 aeropuertos en vigilancia, enmarcados en rojo

Situación meteorológica del 8 de julio del 2019.

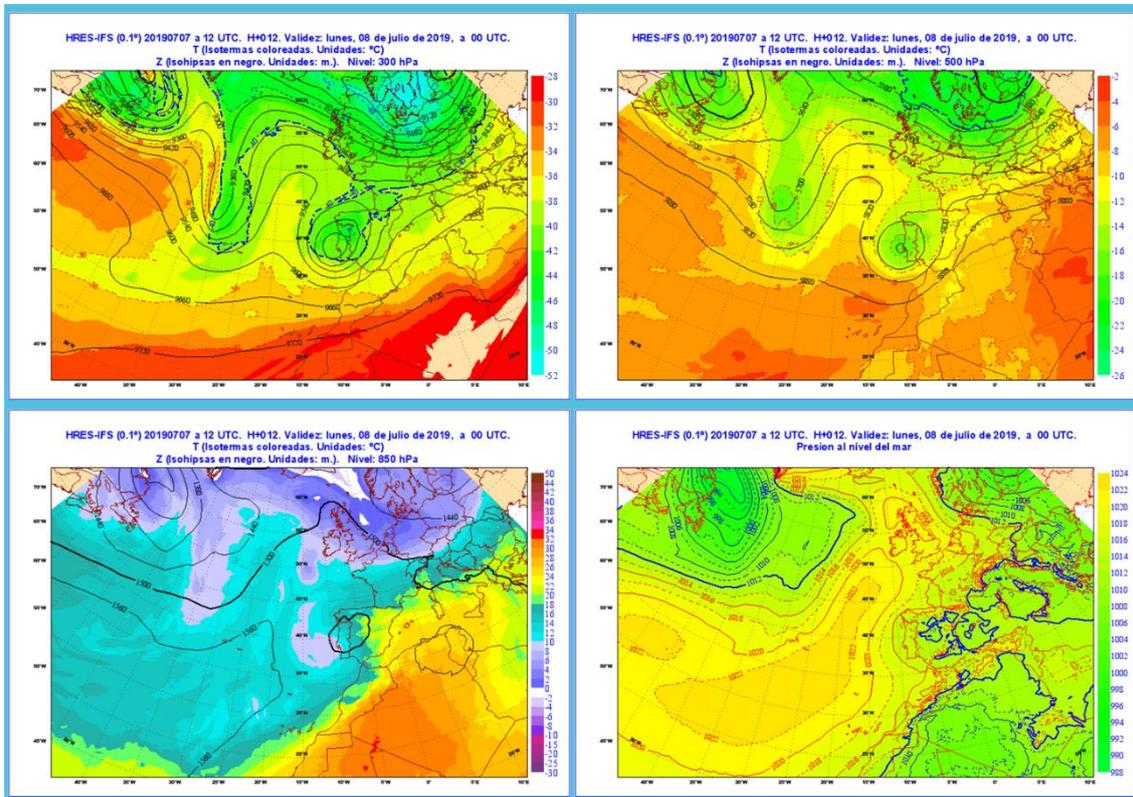


Figura 7. Mapas meteorológicos previstos para el 8 de julio del 2019 a 00 UTC.

Depresión aislada en niveles altos entrando en la Península por el oeste, con una temperatura de $-16\text{ }^{\circ}\text{C}$ en 500 hpa en su centro y con chorro de salida de 70 kt entrando a la Península por el golfo de Cádiz y atravesándola hasta el nordeste. Por delante del chorro la circulación es de origen subtropical, húmeda e inestable. En superficie, bajas presiones relativas en buena parte de la Península. La circulación subtropical es bastante inestable y ha dejado chubascos y tormentas localmente fuertes en el tercio oriental. Los chubascos y tormentas se han movido rápido y no han dejado cantidades significativas, aunque si rachas de viento fuerte y granizadas. En las próximas horas la depresión en niveles altos tenderá a atravesar la Península lentamente por su franja central aproximadamente.

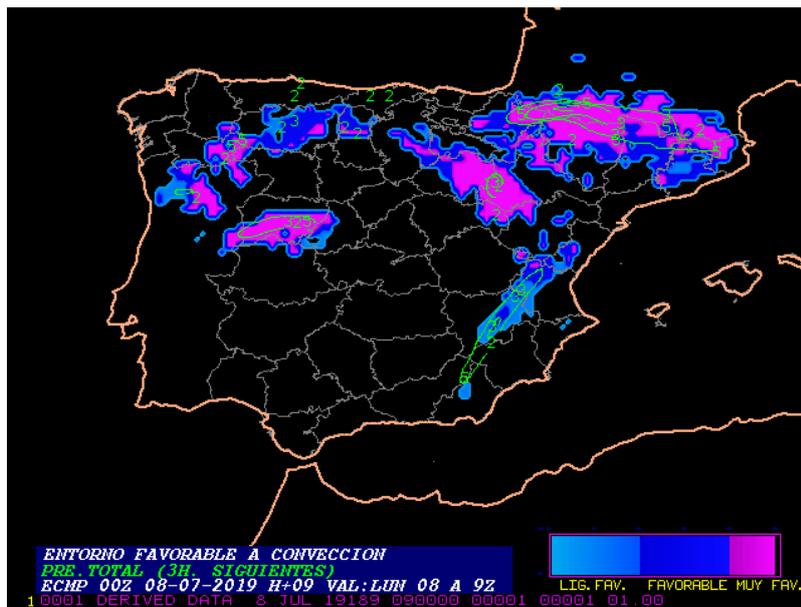


Figura 8. Precipitación prevista acumulada en 3 horas y producto de convección.

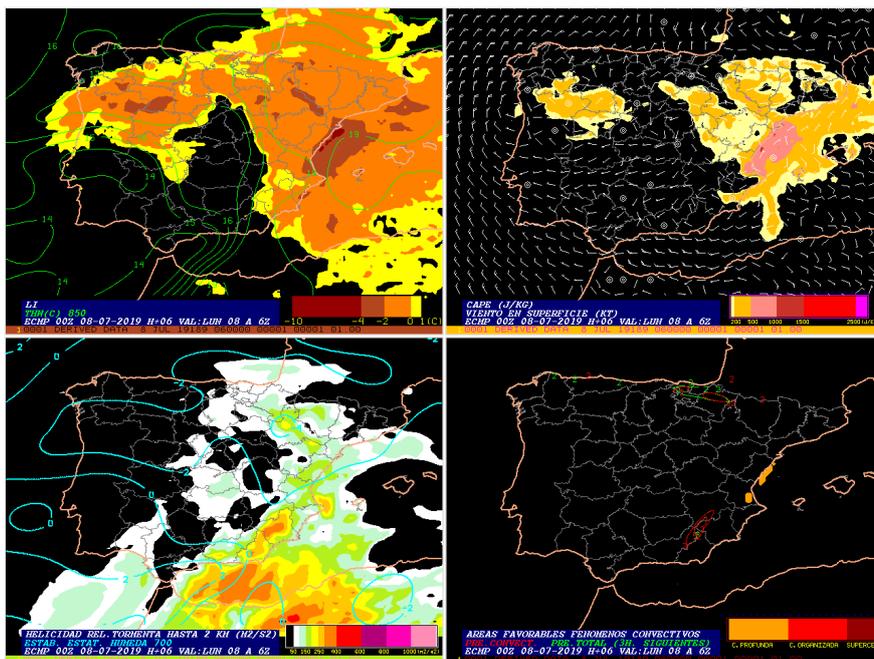


Figura 9. Mapas meteorológicos previstos relacionados con la convección.